



České dráhy, a.s.

zapsané v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

Generální ředitelství,

Odbor nákladní dopravy a přepravy,

se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

IČ:70994226, DIČ: CZ 70994226

Číslo jednací: 4001/2007-O21/12

Datum: 5.10.2007

Odpověď na č.j.

Ze dne :

Vyřizuje: odd.21/12 Ing. Bachůra Libor
Bittner Josef

Telefon: 972 232 110; 724 117 650
972 322 233; 606 785 230

e-mail: bachura.libor@cdcargo.cz
bittner.josef@cdcargo.cz

Všem RZC v síti ČD

Všem UŽST

Na vědomí: DKV v síti ČD, DVI Praha,
O12,

Odd. 21/7, 21/13

Věc: Opatření pro zlepšení plynulosti hospodaření s nákladním vozem.

Při stávajících podmínkách provozování nákladních vozů v oblasti působnosti ČD a při striktním dodržování dohody VSP/AVV, je narušována plynulost přístavby vozů k nakládce značnou tvrdostí některých technických ustanovení, především pak Přílohy 9 VSP/AVV.

ČD, jako člen VSP/AVV, je povinna v plné šíři dodržovat podmínky VSP/AVV ve vztahu k ostatním železničním dopravním podnikům a držitelům vozů. Ve vlastní společnosti však může používat i odchylné postupy. Tyto interní postupy se ale nesmějí dotýkat vztahu mezi ŽDP a držiteli vozů podle VSP/AVV, není-li k tomu uzavřena zvláštní dohoda mezi dopravci.

Vzhledem k tomuto rozdílnému pohledu na některé technické závady nákladních vozů, je třeba stanovit diferencovaný přístup k vyřazování vozů, resp. k jejich ponechání v provozu. V případech, kdy je vůz i se závadou ještě využitelný, je nutno zabránit jeho zbytečnému polepování správkovými nálepkami, neumožňujícími nakládku vozu v oblasti působnosti ČD a tím znemožnění vlastní přepravy.

Pro zlepšení plynulosti hospodaření s nákladními vozy dirigovanými (již jedoucí nebo odesílané) k nakládce na síti ČD, u kterých byly zjištěny provozně-technické závady stanovují následující postup:

1. Pokud zaměstnanec technické služby vozové zjistí provozně-technickou závadu se zodpovědností držitele vozu, závazně rozhodne, zda tato nebrání pokračování vozu k nakládce a jeho naložení ve stanici určení. V takovém případě nevystavuje nálepku „NENAKLÁDAT“ vzor „K“ nebo „ČD 735 1 5320“, nezadáva informaci 401 do IS CEVIS a u vozů cizích držitelů neseписuje „Protokol o poškození nákladního vozu“ dle Přílohy 4 k VSP/AVV.

Vůz, který má závadu, označí oboustranně nálepkou „ČD 735 1 5314 – Ještě použitelný“, na nálepce uvede druh závady, její rozsah a příslušný kód. V určitých případech, odchýlně od ustanovení čl. 256 předpisu ČD V 62, připojí ještě samotnou nálepkou vzoru „R1“. Takto polepený vůz pokračuje v jízdě do stanice určení k nakládce. (Typickým představitelem takových závad, jsou závady na brzdovém zařízení vozů, kde například po vypnutí a odvětrání brzdového zařízení lze vůz ještě pro přepravu bez omezení použít).

2. Postup ve stanici po nakládce vozu dříve polepeného nálepkou „ČD 735 1 5314 – Ještě použitelný“:

zaměstnanec technické služby vozové, provádějící přejímku a technickou prohlídku, případně první technickou prohlídku vozu na cestě, nálepky „ČD 735 1 5314 – Ještě použitelný“, vždy sejme a nahradí je nálepkami podle VSP/AVV případně podle ČD V 62. Zadá informace 401 pro IS CEVIS a u vozů cizích držitelů vystaví Protokol č.4 dle VSP/AVV.

3. Zaměstnanec TSV nadále postupuje vždy plně v souladu s VSP/AVV, předpisem ČD V 62 a dosud vydanými opatřeními v těchto případech:

- jedná-li se o závady násilného charakteru, úbytků vozových součástí nebo vozů po nebezpečné manipulaci,
- je-li zjištěna závada na voze, směřovaném na jiný železniční dopravní podnik,
- jedná-li se o závady, pro které nemůže vůz opustit stanici,
- jedná-li se o závady naprosto vylučující možnost nakládky.

Účinnost tohoto opatření stanovují od 1.11.2007

Zúčastněné zaměstnance zpravte!

Ředitel odboru
nákladní dopravy a přepravy
vz. Ing. Krbec Michal v.r.